COMUNE DI BARCELLONA POZZO DI GOTTO
Città Metropolitana di Messina
Settore I - Servizio Pubblica Istruzione
www.comune.barcellona-pozzo-di-gotto.me.it
istruzione@comune.barcellona-pozzo-di-gotto.me.it
pec: comunebarcellonapdg@postecert.it

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO ALUNNI SULLE LINEE RISPETTIVAMENTE DENOMINATE "ACQUAFICARA-GURAFI" ; "FEMMINAMORTA" E "S.ANTONIO" DALL' 8 GENNAIO 2024 AL 31 MAGGIO 2024 .

Art. 1 – Durata ed Articolazione

Il servizio si svolgerà **dall'8 Gennaio 2024 al 31 Maggio 2024,** fatto salvo, per il termine iniziale, il compiuto svolgimento delle operazioni di individuazione dell'aggiudicatario. Il servizio prevede un ammontare massimo di **n. 98** giornate per le 3 linee rispettivamente denominate **"ACQUAFICARA-GURAFI" ; "FEMMINAMORTA" E "S.ANTONIO"** dal Lunedì al Venerdì nel rispetto del calendario scolastico e terminerà, comunque, il 31/5/2024 qualunque sia il numero di giornate di servizio effettivamente erogate a quella data. Sulla linea dovrà anche essere garantita la presenza di un accompagnatore.

Il servizio ha per oggetto il trasporto di andata e ritorno degli alunni delle scuole dell'infanzia, scuole primarie e secondarie di primo grado insistenti sul territorio di Barcellona P.G. (Me) nelle zone della Città di seguito elencate, per il numero indicativo di alunni e secondo i percorsi sotto indicati; ciò precisando che il regolamento comunale inerente al trasporto scolastico, approvato con delibera del C.C. n.10 del 18/4/2013, prevede la possibilità, alle condizioni ivi indicate, di poter usufruire del servizio anche agli studenti che frequentano comunque scuole cittadine,al di fuori della circoscrizione territoriale di appartenenza purché compatibili con i percorsi prestabiliti e con gli orari di accesso e regresso delle Scuole per coloro che frequentano le scuole territoriali di competenza.

1^ LINEA (n. 5 gg. Settimanali): "ACQUAFICARA-GURAFI" : Il servizio ha per oggetto il trasporto di andata e ritorno di circa n. 21 alunni delle scuole dell'infanzia, scuole primarie e secondarie di primo grado che abitano nelle zone di Acquaficara, Gurafi, Via Barcellona/Castroreale e limitrofe e che frequentano la sede centrale dell'I.C. B. Genovese, la sede di Nasari (di fronte Mercato ortofrutticolo) la sede di Via Destra Longano e quella di Via Olimpia salvo se altre.

2^ LINEA (n. 5 gg. Settimanali): "FEMMINAMORTA" (Istituto Comprensivo D'Alcontres sede centrale + altre eventuali nuove Scuole in zona) :Il servizio ha per oggetto il trasporto di andata e ritorno di circa n. 52 alunni che abitano nelle zone di Femminamorta, Via Statale Oreto, Via Carrara, Pozzoperla, Via Cavaliere, Via dello Stadio, Via Scicli, Piazza Verga, Via Risorgimento, Via Caduti di Nassirya, Stretto Case Lunghe, Via Avv. Di Giovanni, Via Varese, Via Tempesta, Via A. Musco, Rione Panteini, Via Torrente Idria, Via Garibaldi, Via Cerere, Via Saia Pantano , Strada Provinciale Merì - Camicia – Strada Statale 113- - Via Ragusa –Via Enna- Via Caltanissetta- Via Agrigento- Via kennedy , – Via Paolo Orsi – Contrada Manno – Via kennedy, altre limitrofe.

3^ LINEA (n. 5 gg. Settimanali): "S.ANTONIO": Il servizio ha per oggetto il trasporto di andata e ritorno di circa n. 48 alunni che frequentano la sede centrale dell'I. C. Foscolo + eventuali altre nuove scuole in zona. Trattasi di studenti che abitano nelle zone di Vicolo Villa, Via Saia Casa Bianca, Via Case Nuove, Via Mazzini, Stretti I°, II°, III°, V° Garrisi, Stretto Saia D'Agri, Stretto Ioddo, Via Eolie, Via Spiaggia Cantoni, Piazza Fontana, Via Pezzanave, Via Statale S. Antonio, Via Statale S. Antonino, Via Medici, altre limitrofe.

L'Amministrazione, di comune accordo con l'affidatario, fa salva la facoltà di modificare la corsa, sostituendola con altra simile in un'altra zona della Città, in rapporto alle esigenze effettive, senza che l'appaltatore possa trarne argomento per chiedere compensi, rimborsi o risarcimenti a qualsiasi titolo non contemplati nel presente capitolato.
Gli itinerari e le zone da servire sono anch'essi indicativi potendo l'Amministrazione modificarli nel rispetto di una variazione chilometrica in aumento non superiore al 5 % dei singoli circuiti ed in rapporto alle esigenze effettive, senza che l'aggiudicatario possa trarne argomento per chiedere compensi o rimborsi non contemplati nel presente capitolato.
L'Amministrazione si riserva la facoltà di introdurre il pagamento del servizio e, in tal caso, il relativo ammontare sarà di esclusiva spettanza del Comune.

Art. 2 – Prezzo e criteri di aggiudicazione

Il servizio verrà aggiudicato mediante procedura su Mepa, con il criterio del minor prezzo trattandosi di servizio rientrante fra quelli previsti dall'art.95 n. 4 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

L'importo complessivo dell'appalto del servizio è di **€. 46.572,76** (quarantaseimilacinquecentosettantadue/76) + i.v.a. di legge - compreso in esso il costo della manodopera calcolato in €.31.436,61 - di cui **€. 45.216,12 a base di gara, mentre non è soggetta a ribassa la somma di €. 1.356,64,30 relativa al costo sicurezza aziendale.**

Si precisa che il prezzo a base della trattativa, per ciascuna linea e per il numero indicativo di alunni e secondo i percorsi indicati all'art.1 del capitolato speciale d'appalto, è fissato come segue:

1^ LINEA "ACQUAFICARA-GURAFI" : **€. 13.597,50** suscettibili di ribassa. Dunque, per ogni giornata di effettivo servizio verrà pagata la somma di €. 138,75 - ribasso + iva. Verrà altresì riconosciuta, al termine del servizio, la somma complessiva di €. 407,93 + iva per costo della sicurezza.

2^ LINEA (n. 5 gg. Settimanali): "FEMMINAMORTA" : €. **16.499,28** suscettibili di ribassa. Dunque, per ogni giornata di effettivo servizio verrà pagata la somma di €. 168,36 - ribasso + iva. Verrà altresì riconosciuta, al termine del servizio, la somma complessiva di €.494,98 + iva per costo della sicurezza.

3^ LINEA (n. 5 gg. Settimanali): "S.ANTONIO": €.15.124,34 suscettibili di ribassa. Dunque, per ogni giornata di effettivo servizio verrà pagata la somma di €. 154,33 - ribasso + iva. Verrà altresì riconosciuta, al termine del servizio, la somma complessiva di €. 453,73 + iva per costo della sicurezza.

Considerato che trattasi di appalto unico, la fatturazione dovrà essere unica pur se con quantificazione differenziata per ciascuna linea di servizio e dovrà tenere conto delle giornate di effettivo servizio effettivamente espletate nel rispetto del calendario scolastico, fino ad un massimo di **n. 98** giornate, nell'arco temporale **dal 08/01/2024 al 31/5/2024**.
I pagamenti saranno effettuati posticipatamente in ragione mensile, sulla base delle corse effettuate e con ammontare giornaliero che verrà a determinarsi, a seguito di aggiudicazione, per ciascuna delle n. 3 linee dell'appalto che rimane unico + iva di legge.

Il prezzo, comprende ogni e qualsivoglia onere relativo all'espletamento del servizio che si aggiudica, anche se non espressamente menzionato nel presente capitolato.
Eventuali aumenti che dovessero verificarsi nel corso del servizio resteranno sopportati interamente dall'aggiudicatario, a beneficio del quale andranno le eventuali diminuzioni.
E' dunque esclusa ogni forma di revisione prezzi per la durata dell'appalto.
Se in una giornata non si terranno lezioni nelle scuole comprese in una delle tre zone di servizio, nessun importo sarà corrisposto all'aggiudicatario. Nel caso di chiusura parziale di scuole interessate ad una linea di servizio, l'Ente potrà integralmente sopprimere, per il periodo di tale chiusura, il servizio relativo a tutta la linea.
Stessa cosa si farà in caso di chiusura anticipata dell'anno scolastico nelle scuole servite, per cui nessuna somma verrà pagata per il mancato servizio che, comunque, terminerà il 31/05/2024, salvo anticipazione dei precitati termini finali nel caso in cui si raggiungerà prima il numero massimo di 98 giornate di effettivo servizio (dal lunedì al venerdì) sulle rispettive linee.

Art. 3 - Modalità

L'aggiudicatario del servizio, alla luce del calendario scolastico, dovrà effettuare quotidianamente - rispettando gli orari di entrata e di uscita dalle scuole, anche con riferimento ai rientri pomeridiani e provvedendo alle necessità poste dall'attivazione del tempo prolungato e/o delle attività integrative scolastiche - un numero di corse di andata e ritorno sufficienti a garantire integralmente il soddisfo delle richieste dell'utenza, indicativamente sopra quantificata, e già previamente autorizzata dal Servizio Comunale Pubblica Istruzione, seguendo gli itinerari su indicati e nella massima osservanza anche dei posti per cui il mezzo risulterà collaudato. Ogni Istituto comprensivo interessato al Servizio sceglierà se il ritorno dovrà essere effettuato in costanza della pausa pranzo ovvero all'uscita del tempo prolungato. Tale scelta sarà uniforme per tutte le Scuole del medesimo Istituto Comprensivo. Le fermate per consentire agli utenti di usufruire del servizio saranno concordate con il Servizio Pubblica Istruzione del Comune. L'affidatario dovrà segnalare, per iscritto ed immediatamente, al Servizio Pubblica istruzione del Comune tutte quelle circostanze e quei fatti che, rilevanti nell'espletamento dell'appalto, possono impedire il regolare svolgimento del servizio.

Art. 4 – Mezzo, organico, passeggeri

Il trasporto dovrà essere effettuato con veicoli idonei a garantire un ottimo espletamento del servizio, regolarmente autorizzati, dotati di cronotachigrafo o scheda elettronica e collaudati per tale uso, nonchè in regola con ogni altra prescrizione di legge.
L'aggiudicatario dovrà, pertanto, disporre di un idoneo organico e di mezzi dotati di autorizzazioni regionali in numero sufficienti, comunque mai inferiore ad uno per ogni linea di servizio di cui risulterà aggiudicatario .
L'aggiudicatario dovrà assicurare, inoltre, la presenza di un accompagnatore su ogni linea di servizio per garantire la sorveglianza degli alunni con personale idoneo – almeno una unità su ogni mezzo, oltre l'autista – che avrà il compito, tra l'altro, di viaggiare con gli stessi e di accompagnarli fino al punto di raccolta o, in mancanza fino alla soglia perimetrale dei plessi scolastici, e, viceversa, dai plessi scolastici ai punti di raccolta, attenendosi al percorso specifico del servizio, come sopra singolarmente descritto, effettuando le relative fermate in punti concordati con l'Ufficio della Pubblica Istruzione.
Si intendono equiparati ai bambini normodotati i disabili auotosufficienti.
E' escluso il trasporto di passeggeri in piedi.
I mezzi dovranno essere in regola con l'assicurazione obbligatoria per la circolazione stradale, con particolare riferimento alla garanzia per i terzi trasportati che dovrà essere prevista per tanti posti quanti sono quelli indicati nella carta di circolazione di ciascun automezzo interessato e con i massimali previsti dalla legge; restando, in ogni caso, in capo all'appaltatore del servizio la responsabilità per i danni anche eccedenti i predetti massimali.
La relativa polizza unitamente alla carta di circolazione dei veicoli utilizzati per il servizio, dovrà essere esibita all'atto dell'affidamento, munita di regolare copertura di pagamento. Lo stesso dicasi per l'autorizzazione regionale per l'esercizio dell'attività di noleggio di autobus con conducente. Il servizio Comunale della Pubblica Istruzione avrà facoltà di acquisirne copia agli atti.
Se la polizza assicurativa dovesse scadere durante il periodo dell'appalto, l'appaltatore prontamente produrre la polizza del rinnovo al Servizio Comunale della Pubblica Istruzione.
L'affidatario dovrà integralmente assicurare agli addetti al servizio il trattamento previdenziale, assicurativo, economico e normativo di cui al vigente CCNL di categoria con riferimento al personale impegnato nel servizio. Il costo del lavoro deve essere conforme a quello determinato annualmente nelle apposite tabelle redatte dal Ministero del Lavoro e delle politiche sociali. Ogni onere derivante dal rapporto di lavoro tra l'Appaltatore e gli addetti al servizio ricade sull'Appaltatore stesso e rientra nel prezzo dell'aggiudicazione, ivi comprese le voci relative ad assenze per malattie, ferie, permessi ed assenze in genere. Ricadono sull'Appaltatore gli oneri sulla sicurezza e sull'igiene del lavoro.
Il personale dovrà essere capace e fisicamente idoneo. Il Comune si riserva di controllare l'idoneità fisica del personale in servizio, il cui accertamento è demandato ai competenti servizi della A.S.P. territorialmente competente, nonché al medico delegato.
Si precisa, altresì, che si considereranno non autosufficienti soltanto gli alunni muniti di certificazione medica, rilasciata da una struttura sanitaria pubblica, attestante la non autosufficienza.
In servizio, il personale dovrà osservare un contegno corretto e rispettoso nei confronti sia dell'utenza quanto della Cittadinanza e dell'Amministrazione; e comunque nello svolgimento del servizio dovranno essere sempre

salvaguardati, nel migliore dei modi, l'igiene e il decoro. E' severamente vietato fumare durante l'espletamento del servizio ed è altresì vietato fumare sui mezzi anche durante i tempi di attesa innanzi alle Scuole. L'aggiudicatario del servizio si impegna a sostituire i dipendenti che non osservassero siffatto contegno o fossero trascurati nel servizio o usassero un linguaggio scorretto e /o riprovevole. Durante il servizio, anche gli studenti dovranno avere un contegno consono all'educazione e l'Amministrazione si riserva la facoltà di potere escludere dal servizio gli studenti che dovessero tenere un comportamento non corretto previamente segnalato per iscritto con nota trasmessa dall'Appaltatore al Servizio Pubblica Istruzione.

Art. 5 - Danni

L'aggiudicatario, comunque, risponderà direttamente dei danni alle persone o alle cose che dovessero avvenire durante l'esecuzione del servizio, restando a suo completo ed esclusivo carico qualunque risarcimento, senza diritto di rivalsa o di compensi da parte del Comune che sarà comunque manlevato.
Egli risponderà pure di qualsiasi danno od inconveniente causati direttamente all'Amministrazione e a terzi dal personale addetto al servizio, e di ogni altro danno od inconveniente dipendenti dalla gestione del servizio stesso.

Art. 6 – Garanzie per la partecipazione alla procedura e garanzie definitive

L'appaltatore del Servizio, dovrà produrre una cauzione garanzia definitiva nella misura del **5%** dell'importo contrattuale che sarà costituita a norma dell'art. 117 del D. leg.vo n. 36/2023 . Fermo restando il limite all'utilizzo del contante di cui all'art. 49 comma 1 del D. Leg.vo 21/11/2007 n. 231, essa può essere costituita, a scelta dell'offerente, in contanti, con bonifico, in assegni circolari o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore dell'amministrazione aggiudicatrice. La garanzia fideiussoria può essere rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondono ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata da intermediari finanziari iscritti all'albo di cui all'art. 106 del decreto legislativo 1/9/1993 n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'Albo previsto dall'art. 161 del D. L.gs. n. 58 del 24/2/1998 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa. La garanzia dovrà, altresì, prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 co.2 del codice civile nonché l'operatività entro 15 giorni, a semplice richiesta dell'Ente appaltante.

Art. 7 - Iscrizioni alla CCIA ed Autorizzazioni Regionali

Sono comunque richieste l'iscrizione alla CCIAA per l'attività in cui rientra il servizio e inoltre le Ditte partecipanti alla gara dovranno produrre apposita certificazione comprovante l'iscrizione nel registro regionale delle imprese esercenti l'attività di noleggio autobus con conducente, o altro titolo equipollente se previsto dalla legge, riportante i dati identificativi del mezzo autorizzato al trasporto con cui sarà effettuato il servizio, fermo restando l'obbligo di effettuare un numero di corse necessarie e sufficienti a garantire il trasporto al numero di alunni ammessi ad usufruire della linea di servizio.

Art. 8 - Divieto di sub appalto e divieto di rinnovo tacito

E' vietato il subappalto del servizio e comunque la cessione dello stesso, a qualsiasi titolo e sotto qualunque forma, anche temporanea, pena l'immediata risoluzione del rapporto ed il risarcimento dei danni e delle spese causati all'Amministrazione. E', altresì, vietato il tacito rinnovo.

Art. 9 – Ispezioni e verifiche

L'Amministrazione avrà la facoltà di effettuare periodiche ispezioni, anche per constatare lo stato di manutenzione dei mezzi ed il rispetto di quanto stabilito nel presente capitolato.
Il Comune provvederà, altresì, a mezzo della Polizia Municipale, a verificare che il trasporto avvenga nel rispetto del Codice della Strada e della normativa vigente. Qualsiasi mancanza accertata dal Corpo di Polizia Municipale sarà contestata all'aggiudicatario nei modi e nei termini di legge.

Art. 10 – Polizze assicurative

Nel caso di aggiudicazione del servizio, l'appaltatore dovrà stipulare una polizza assicurativa che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni a terzi e ai trasportati nell'esecuzione del servizio per un massimale unico non inferiore a € 6.000.000,00 per ogni mezzo. Tale polizza dovrà mantenersi valida per tutta la durata dell'appalto per il mezzo impiegato nel servizio.

Art. 11 – Stipulazione del contratto

La Ditta aggiudicataria dovrà presentare, entro i termini che saranno indicati dall'Amministrazione Comunale , i documenti posti dalla legge e a suo carico.
Il contratto sarà stipulato in ossequio a quanto stabilito da quanto stabilito dall'art. 18 del D. leg.vo n. 36/2023 e le eventuali spese di registrazione, sono a totale carico della Ditta aggiudicataria del servizio.
Il presente capitolato costituirà parte integrante del contratto.
Un incaricato della Ditta ,munito della relativa delega di rappresentanza, dovrà presentarsi per la stipulazione del contratto nel giorno e nell'ora che il comune comunicherà alla Ditta aggiudicataria previo invio o consegna della necessaria documentazione.
Nell'occasione, dovrà dare prova di aver versato le spese contrattuali di registrazione.
Ove tale termine non sia rispettato senza giustificati motivi, l'Amministrazione può unilateralmente dichiarare senza bisogno di messa in mora, la decadenza dell'aggiudicazione.
Imposte e tasse, spese generali, nonché quant'altro necessario per l'espletamento degli atti contrattuali, anche se non espressamente richiamato nel presente Capitolato Speciale, sono a totale carico della Ditta aggiudicataria senza diritto di rivalsa nei confronti dell'Amministrazione.

Art. 12 – Pagamenti

Il servizio è finanziato con fondi comunali.
Tutte le spese del trasporto, anche se qui non espressamente menzionate, restano a carico dell'aggiudicatario.
I mandati saranno emessi posticipatamene a ciascun mese di servizio previo recepimento da parte del Comune e con onere a carico dell'appaltatore, della fattura elettronica distinta codice univoco "RNQCMG" relativamente al servizio effettuato nel mese precedente, secondo le reali disponibilità di cassa al momento della emissione del mandato.
In ogni caso, su ogni singola fatturazione sarà operata una ritenuta pari allo 0,50% che potrà essere svincolata soltanto in sede di liquidazione finale, ai sensi dell'art. 11 comma 6 del D. Leg.vo n. 36/2023. Pertanto, nell'emettere la fattura mensilmente, l'Appaltatore provvederà ad esporre dall'imponibile la quota relativa alla ritenuta dello 0,50%.
I pagamenti saranno accreditati esclusivamente sul conto corrente dedicato che verrà indicato dalla Ditta aggiudicataria, con specifica identificazione della/e persona/e delegata/e ad operare sullo stesso. L'Appaltatore dovrà, comunque, osservare le norme relative alla tracciabilità dei flussi finanziari (L 136/2010) e le spese dell'accreditamento rimarranno a carico dello stesso e senza responsabilità alcuna a carico dell'Amministrazione appaltante per il caso di posterghi di valuta.
Si precisa, comunque, che prima di provvedere alla liquidazione della fattura mensile, il Comune accerterà d'ufficio il relativo DURC nei termini e nelle forme di legge.
La mancata regolarità del DURC comporterà l'impossibilità di liquidare il quantum dovuto all'appaltatore e darà corso all'attivazione dell'intervento sostitutivo come per legge.
In caso di ritardato pagamento, comunque, l'aggiudicatario non potrà sospendere il servizio che, è da considerarsi di pubblico interesse, ma avrà diritto agli interessi legali previa richiesta degli stessi, dal momento della domanda all'effettivo soddisfo, sempre che il ritardo nei pagamenti, oltre il termine sopra indicato, non sia dovuto al mancato o ritardato accreditamento dei trasferimenti statali o regionali previsti dalle leggi vigenti; in quest'ultimo caso al creditore non saranno riconosciuti interessi moratori.

Art. 13 Penali e risoluzione per inadempimento.

L'appaltatore, ferme restando le responsabilità penali e civili, in caso di accertata inosservanza dei patti contrattuali, sarà sottoposto al pagamento di una penale previa formalizzazione delle inadempienze da far pervenire alla Ditta

mediante lettera raccomandata a.r. o pec. Nel caso di totale o parziale violazione delle norme contrattuali che comportino disagi al servizio o all'utenza, l'Amministrazione Comunale, oltre a non corrispondere il costo della prestazione, applicherà comunque le seguenti penali:

- Sospensione o abbandono o mancata effettuazione da parte del personale della linea di servizio: 1 x mille dell'ammontare netto contrattuale al giorno per ogni linea.
- Mancato rispetto degli orari di apertura e chiusura delle Scuole servite, come sarà richiesto dai Dirigenti scolastici ed avallato dal Servizio comunale della Pubblica Istruzione: 1 x mille dell'ammontare netto al giorno per ogni linea interessata.
- Per comportamento del personale non rispondente a quanto previsto nel capitolato: 1 x mille dell'ammontare netto contrattuale al giorno per ogni singolo lavoratore.
- Per condotta ostativa all'effettuazione dei controlli di cui al capitolato: 1 x mille dell'ammontare netto contrattuale al giorno per ogni mancato controllo per comportamento ostativo dell'appaltatore.
- Per mancata presenza dell'accompagnatore: 1 x mille dell'ammontare netto contrattuale al giorno per ogni linea di servizio.

Il sopra indicato elenco è a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo.
Le penali si riferiscono ad ogni singola violazione accertata, perciò giornalmente potranno essere riscontrate ed applicate una pluralità di violazioni con consequenziale applicazione di più penali.
La penale sarà incamerata dal Comune mediante prelievo dalle somme a credito dell'appaltatore nel momento in cui è predisposto il pagamento del servizio successivo all'applicazione.
Resta impregiudicato il diritto del Comune di dichiarare la rescissione del contratto in aggiunta all'applicazione della penale. Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 del Codice Civile, al di fuori delle ipotesi contemplate nel successivo art 15 del presente capitolato, a semplice richiesta del Comune di volersi valere delle relative facoltà, il contratto di appalto del presente servizio si intenderà altresì risolto di diritto – senza necessità di indagine sulla gravità dell'inadempienza – nel caso in cui la Ditta aggiudicataria non dovesse prontamente eliminare, in seguito a diffida inoltrata dal Comune all'aggiudicatario con atto formale, l'inadempimento riscontrato, secondo le norme di legge e, comunque, anche tramite pec o raccomandata a.r. o notifica a mezzo dei messi comunali, considerandosi il termine assegnato a tal fine iniziale ai sensi dell'art. 1457 del Codice Civile.
Rescisso il contratto la cauzione sarà incamerata per intero.

Art. 14 - Clausula risolutiva espressa.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il contratto relativo al servizio in qualunque tempo, senza alcun genere di indennità e compenso per l'appaltatore, qualora le disposizioni adottate ed il mezzo adoperato per l'espletamento del servizio non dessero sicuro affidamento, a giudizio dell'Amministrazione comunale, o che il servizio stesso non fosse compiuto nel termine stabilito e nel rispetto degli orari, anche pomeridiani, di inizio e di fine delle lezioni, o si fossero verificate gravi irregolarità e/o negligenze in genere e nel caso di sopravvenuti gravi motivi di pubblico interesse.
Sono comunque considerate causa di risoluzione espressa del contratto la messa in liquidazione della Ditta, o comunque altri casi di cessazione della sua attività; la cessione del contratto o il subappalto del servizio; l'interruzione del servizio non motivata; le gravi violazioni e/o inosservanze delle norme vigenti in materia; le gravi e ripetute violazioni e/o inosservanze delle norme di cui al presente capitolato. In tal caso, all'appaltatore sarà accreditato il semplice importo del servizio al momento regolarmente effettuato, con deduzione, però, dell'ammontare delle penali eventualmente già maturate al momento della risoluzione; tutto ciò con opportuna salvezza di ogni ragione ed azione per rivalsa di danni in conseguenza dell'inadempimento a carico dell'appaltatore.
E' prevista altresì la risoluzione del contratto nell'ipotesi in cui il legale rappresentante o uno dei dirigenti dell'impresa aggiudicataria siano rinviati a giudizio per favoreggiamento nell'ambito di procedimenti relativi a reati di criminalità organizzata.
Il provvedimento di rescissione del contratto dovrà essere notificato all'appaltatore secondo le norme di legge e, comunque, anche tramite pec o raccomandata a.r. o notifica a mezzo dei messi comunali.
E' comunque fatto salvo il diritto di recesso di cui art. 123 del Decreto leg.vo n. 36/2023.

Art. 15 –Rinunzia all'aggiudicazione

Qualora la Ditta aggiudicataria non intenda accettare l'assegnazione sarà comunque tenuta al risarcimento dei danni subiti dal Comune. Nel caso di rinunzia, si procederà allo scorrimento della graduatoria per individuare il nuovo appaltatore, rimanendo salvo ed impregiudicato, in capo al Comune, ogni diritto risarcitorio nei confronti del rinunciatario.

Art. 16 -Partecipazione alla procedura MEPA

La partecipazione alla presente procedura, comporta la piena ed incondizionata accettazione di tutte le clausole e condizioni previste nei regolamenti e nelle disposizioni di cui al presente capitolato.
Oltre all'osservanza di tutte le norme richiamate nel presente capitolato, l'appaltatore avrà l'obbligo di osservare e fare osservare costantemente al personale addetto tutte le disposizioni di legge ed i regolamenti in vigore o che dovessero essere emanati durante il corso del servizio, comprese le norme regolamentari e le ordinanze municipali e, specialmente, quelle aventi rapporti con il servizio.

Art. 17 – Elezione domicilio

Ad ogni effetto di legge, l'appaltatore elegge domicilio nella propria sede del Comune. Le notificazioni e le intimazioni verranno effettuate, a scelta dell'Ente, a mezzo del messo comunale ovvero mediante lettera raccomandata a/r o pec all'indirizzo che dovrà essere indicato dall'Appaltatore.

Art. 18 – Sicurezza e salute sul lavoro

Resteranno a carico esclusivo dell'aggiudicatario tutti gli obblighi inerenti alla sicurezza nell'effettuazione del lavoro, ivi compresi quelli di cui al decreto legislativo n. 81 del 9/4/2008 e successive modifiche ed integrazioni, nonché quelli relativi al piano di sicurezza dei lavoratori ed alle norme a tutela della salute sui luoghi di lavoro.

Art. 19 – Autorizzazione regionale

Si rammenta che per partecipare alla gara si dovrà essere pure titolare, per l'effettuazione del servizio inerente a ciascuna linea per cui si concorre, di apposita autorizzazione regionale o di titolo equipollente se previsto dalla legge, in osservanza delle disposizioni previste dalla legge n° 218 dell' 11 Agosto 2003 recepita con la L.R. n° 20 del 03/12/2003 e successive modifiche e integrazioni.
Pertanto, per il caso in cui l'aggiudicatario dovesse risultare sprovvisto della superiore documentazione non si farà luogo alla stipula del contratto ed il servizio sarà assegnato alla ditta ove esistente che, partecipando alla gara ed avendone i requisiti di legge, si sarà collocata in graduatoria immediatamente dopo, con riferimento alla/e zona/e di servizio.
Il servizio, per ogni linea, dovrà essere inderogabilmente espletato con il mezzo indicato in sede di gara, pena la rescissione del contratto e quant'altro come per legge.
Resta salvo il diritto all'incremento della cauzione.

Art. 20 – Foro competente

In caso di lite, Foro competente è quello territorialmente competente per la Città di Barcellona P.G.
La partecipazione alla presente gara comporta l'accettazione incondizionata di tutte le norme contenute nel presente capitolato, le quali automaticamente si intenderanno accettate anche attraverso la stipula del contratto susseguente all'aggiudicazione dell'appalto.
Per quanto non espressamente previsto nel presente capitolato, si fa richiamo alle norme vigenti in materia, ivi comprese quelle di cui al D. leg.vo n. 36/2023.

IL DIRIGENTE DEL I SETTORE
(Dott.ssa Marina Lo Monaco)