

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

ASSESSORATO REGIONALE DEI L.R. INFRASTRUTTURE E
DELLA MOBILITA'

Dipartimento regionale tecnico

Servizio Ufficio del Genio Civile di Messina

U.O.6

Prot. ingresso n. 182811 del 12/11/2014

Prot. uscita n. **196128** **03 DIC. 2014**

ARL 23
COMUNE DI BARCELLONA
POZZO DI GOTTO

15 DIC 2014

POSTA IN ENTRATA

Rif. nota n. 53981 del 10/11/2014

Al Comune di
Barcellona P.G.
IV Settore

OGGETTO: Legge 2.2.1974 n. 64 art. 13 - Comune di Barcellona P.G. - Richiesta parere su piano particolareggiato del centro intermediale merci.

DITTA: SER s.r.l.

Il progetto di piano particolareggiato in oggetto è stato redatto dagli Architetti Giovanni CATTAFI, Mario NASTASI e Santino NASTASI ed è costituito dai seguenti allegati:

- El A.1 Relazione illustrativa
- El A.2 Norme tecniche di attuazione
- El B.3 Stralcio del PRG
- El B.4 Stralcio catastale
- El B.5 Planimetria stato di fatto. Ortofotocarta.
- El B.6 Carta della zonizzazione funzionale di progetto. Progetti norma.
- El B.7 Planimetria generale degli interventi
- El B.9 Profili regolatori altimetrici
- El B.11 a Tipi edilizi: Centro Direzionale
- El B.11 b Tipi edilizi: Motel
- El B.11 c Tipi edilizi: Servizi Commerciali
- El B.11 d Tipi edilizi: Centro Stoccaggio Merci
- El B.11 e Tipi edilizi: Centro servizi del CIM n. 1
- El B.11 f Tipi edilizi: Magazzini - stoccaggio merci
- El B.11 g Tipi edilizi: Servizi del CIM e fabbricati accessori
- El B.12 a Planimetria dei servizi a rete. Impianto idrico acqua potabile, antincendio ed irriguo
- El B.12 b Planimetria dei servizi a rete. Impianto fognario acque bianche
- Relazione generale sul sistema di deflusso idraulico del piano particolareggiato (redatta Dall'Ing. Stefano ZANELLO su richiesta di quest'Ufficio)

Lo studio geologico a supporto del piano particolareggiato è stato redatto dal dott. geol. Salvatore Musumeci.

Nella relazione geologica vengono descritti gli aspetti geomorfologici, litologici, idrogeologici,

URB 16
24-12-14
JP

6448
24-12-14

sismici e geologico-tecnici dell'area interessata dal piano particolareggiato in argomento.

Dall'esame della relazione geologica e delle tavole a carattere geologico tecnico emerge che risulta verificata la compatibilità tra le previsioni progettuali contenute nel piano particolareggiato e le condizioni geomorfologiche dell'area destinata ad accoglierlo.

Considerato che:

- l'area in studio, complessivamente, non presenta situazioni locali di pericolosità geologica e sismica tali da poter influenzare in modo significativo la scelta dello strumento urbanistico di adibire l'area a "Centro intermodale merci"
- l'area d'intervento ricade nell'ambito della pianura alluvionale che si estende a nord dell'abitato di Barcellona P.G. e presenta un andamento morfologico pianeggiante
- nel corso dei rilievi di superficie il Dott. S. Musumeci non ha riscontrato processi morfogenetici tali da poter influire sulla stabilità dell'area che non è interessata da fenomeni d'erosione e/o di dissesto e risulta geomorfologicamente stabile
- dal punto di vista litologico l'area di piano è costituita dai depositi alluvionali a prevalente componente limoso-argillosa e limoso-sabbiosa e depositi alluvionali prevalentemente sabbiosi o sabbioso-ghiaiosi
- nel sottosuolo è presente una falda acquifera a profondità compresa tra circa - 4,50-8,00 m dal p.c.
- nel PAI l'area di piano non è classificata a pericolosità e/o rischio geomorfologico e/o idraulico ed inoltre come è stato attestato dal Direttore del Servizio di protezione civile essa non è stata coinvolta dall'evento alluvionale del 22/11/2011

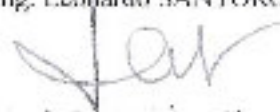
si esprime parere favorevole

ai sensi dell'art. 13 della legge 2.2.1974 n. 64 sul proposto piano particolareggiato e si muniscono i predetti elaborati del relativo visto, a condizione che:

- prima della fase esecutiva dei corpi di fabbrica previsti vengano effettuate le indagini geognostiche e geofisiche volte ad accertare la successione stratigrafica, le caratteristiche tecniche dei terreni di sedime e la categoria del suolo di fondazione, ciò al fine della scelta della più idonea tipologia fondazionale. **In particolare per gli edifici più impegnativi che incidono sul terreno di fondazione in maniera significativa (Centro Direzione e Motel) dovrà essere debitamente valutato l'utilizzo di fondazioni indirette (pali)**
- vengano effettuate le verifiche del potenziale di liquefazione dei terreni nei terreni alluvionali saturi con falda incidente a profondità compresa tra - 4,50-8,00 m dal p.c.
- Vengano realizzati gli interventi proposti per la sistemazione idraulica dell'area di piano così come descritti nelle "Conclusioni" della Relazione generale sul sistema di deflusso idraulico del piano particolareggiato

Si restituiscono non visti vari elaborati non necessari alla formulazione del presente parere.

L'Ingegnere Capo
(Ing. Leonardo SANTORO)



Servizio Ufficio del Genio Civile di Messina - Dirigente del Servizio: Ingegnere Capo Dott. Ing. Leonardo Santoro
Indirizzo: Via A. Saffi n. 35/bis - 98123 Messina - Orario e giorni di ricevimento: lunedì - venerdì 09.00-13.00 mercoledì 15.30-17.30
Ricevitori: tel. 090968921 - fax 09096892308 e-mail: genio civile.mess@regione.sicilia.it genio civile.mess@sermail.regione.sicilia.it
Dirigente U.O.6 Dott. Giuseppe SCHIRCI e-mail: gschirco@regione.sicilia.it - Stanza n. 5 piano 1° - tel. 09096892335