



COMUNE DI BARCELLONA POZZO DI GOTTO
PROVINCIA DI MESSINA

III Commissione Consiliare permanente di studio e consultazione

Verbale n°68 del 26.04.2016

L'anno duemilasedici, il giorno ventisei del mese di Aprile, regolarmente convocata alle ore 12:30, si è riunita la III Commissione Consiliare Permanente di Studio e di Consultazione alle ore 13:00, in quanto non si è raggiunto il numero legale, per discutere sui seguenti punti all'ordine del giorno:

- Dissesto idrogeologico e rischi connessi: aggiornamento stato degli interventi nel territorio comunale;
- Studio del P.R.G. vigente con vincoli annessi; Piani Particolareggiati e Prescrizioni Esecutive;
- Studio e valutazione mediante censimento diretto (con eventuale sopralluogo) delle aree urbane, quali : aree a verde e/o piazze; parcheggi, segnaletica verticale e cartellonistica pubblicitaria;
- Regolamento sulla collaborazione tra cittadini ed Amministrazione per la cura e la rigenerazione dei beni comuni urbani;
- Disciplina tariffaria della sosta a pagamento sul territorio comunale;
- **Varie ed eventuali;**

Sono presenti:

		ORA ENTRATA	ORA USCITA	
1.	Miano Sebastiano	Presidente	ore 12:50	ore 14:20
2.	Maio Pietro	Vice Presidente	ore 12:50	ore 14:20
3.	Gitto Giosuè	Componente	ore 13:00	ore 14:20
4.	Giunta Carmelo	Componente	ore 12:50	ore 14:20
5.	Marzullo Nicola	Componente	ore 13:00	ore 14:20
6.	Pino Angelita	Componente	ore 13:30	ore 14:20
7.	Saija Giuseppe	Componente	ore 13:10	ore 14:20

Espleta le funzioni di segretario il componente Maio Pietro.

Il Presidente, dopo aver accertato la regolare convocazione della Commissione e la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta alle ore 13:00.

Come precedentemente concordato, i componenti della Commissione presenti, insieme al Comandante del Corpo di Polizia Municipale dott. La Rosa, si recano presso i luoghi in cui sono ubicate le rotonde oggetto di esame e dell'odierno sopralluogo, al fine di verificarne l'attuale stato e le eventuali modifiche da apportare, previa proposta.

Presso "l'intersezione" ubicata in c/da S. Antonio, alla presenza anche dell'Ing. Amadore, n.q. di "progettista"

nonché “direttore dei lavori” della stessa, i componenti della Commissione, visionati i luoghi, hanno posto delle domande. In particolare, il Presidente ha chiesto all'Ing. Amadore se gli interventi di modifica possano o meno rientrare nell'importo dei lavori, oppure sono da considerare “extra” e, in caso affermativo, su chi ricadrebbero. L'ing. riferisce di non saperlo e suggerisce di chiedere agli uffici competenti.

Infatti si è appurato, osservando il normale flusso dei veicoli, che sussiste un reale pericolo per gli automobilisti che si trovano a transitare in quel tratto, in particolar modo per chi procede in direzione PA-ME e deve svoltare verso S. Antonio, in quanto sarebbe facile lo scontro con chi proviene dalla direzione opposta.

Il Presidente rileva pure che la segnaletica stradale ivi presente, posta quasi al centro dell'intersezione stessa, ostruisce la visuale agli automobilisti che si immettono nella Statale, sia in direzione Messina che Palermo.

Il componente Pino chiede sia all'Ing. Amadore che al Comandante La Rosa quale possa essere la soluzione maggiormente preferibile per scongiurare i pericoli suddetti, ed in generale per migliorare l'attuale situazione, la quale certamente non è praticabile, ed è dunque da eliminare nel più breve tempo possibile.

Il componente Maio propone ai colleghi della Commissione di modificare l'intervento e realizzare una rotatoria; il Comandante La Rosa e l'Ing. Amadore si mostrano favorevoli, in quanto tale soluzione migliorerebbe la viabilità urbana.

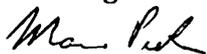
Il componente Pino concorda con la soluzione prospettata dal consigliere Maio, in quanto, sebbene essa sia probabilmente più onerosa e di più lenta realizzazione, garantirebbe indubbiamente maggiore sicurezza nella viabilità in generale di quel tratto, eliminando in radice i pericoli insiti nella situazione attuale.

Il componente Gitto rileva che esiste attualmente la segnaletica orizzontale, striscia continua in sede stradale, non adeguata al precedente ed all'attuale percorso di circolazione veicolare e che andrebbe immediatamente sistemato.

La seduta viene sospesa alle ore 14:20 e tornerà a riunirsi come da convocazione.

Del che si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto.

Il Segretario



Il Presidente

